

VESPA 2V

1

	step1	step2	step3	step4
rpm	unità - unit - unidad unité - einheit			
600	0	0	0	0
800	0	0	0	0
1000	0	0	5	5
1200	0	0	5	5
1400	0	0	5	5
1600	5	10	20	20
1800	5	10	20	20
2000	5	10	20	20
2200	3	8	15	15
2400	3	8	15	15
2600	3	8	15	15
2800	3	8	15	15
3000	3	8	15	15
3200	3	8	15	15
3400	3	8	15	15
3600	3	8	15	15
3800	3	8	15	20
4000	5	10	20	25
4200	5	10	20	25
4400	5	10	20	25
4600	5	10	20	25
4800	5	10	20	30
5000	5	10	20	35
5200	5	10	20	35
5400	5	10	20	35
5600	5	10	20	40
5800	5	10	20	50
6000	5	10	20	55
6200	8	10	26	55
6400	8	10	26	55
6600	10	15	30	55
6800	10	15	30	55
7000	10	12	35	55
7200	10	12	35	55
7400	10	12	35	55
7600	10	12	35	55
7800	10	10	30	48
8000	5	5	23	45
8200	5	5	23	45
8400	5	5	23	45
8600	5	5	18	40
8800	5	5	15	30
9000	0	0	10	30
9200	0	0	10	

SET UP DELLA MOTO:	
step1	MOTO ORIGINALE
step2	MARMITTA + FILTRO
step3	KIT MAGGIORATO, MOTO ORIGINALE
step4	KIT MAGGIORATO + MARMITTA + FILTRO

BIKE SET-UP:	
step1	STANDARD BIKE
step2	MUFFLER + FILTER
step3	POWER KIT. STANDARD BIKE
step4	POWER KIT + MUFFLER + FILTER

REGALGE DE LA MOTO:	
step1	MOTO D'ORIGINE
step2	POT + FILTRE
step3	KIT MODIFIE', MOTO D'ORIGINE
step4	KIT MODIFIE' + POT + FILTRE

ADJUSTE DE LA MOTO	
step1	MOTO STANDARD
step2	ESCAPE + FILTRO
step3	KIT DE POTENCIA. MOTO STANDARD
step4	KIT DE POTENCIA + ESCAPE + FILTRO

VESPA 3V

2

	step1	step2	step3	step4
rpm	unità - unit - unidad unité - einheit			
600				
800				
1000			5	5
1200			5	5
1400			5	5
1600			20	20
1800			20	20
2000			20	20
2200			15	15
2400			15	15
2600			15	15
2800			15	15
3000			15	15
3200			15	15
3400			15	15
3600			15	15
3800			20	20
4000			25	25
4200			25	25
4400			25	25
4600			25	25
4800			30	30
5000			35	35
5200			35	35
5400			35	35
5600			40	40
5800			40	50
6000			45	55
6200			45	55
6400			45	55
6600			45	55
6800			45	55
7000			45	55
7200			45	55
7400			45	55
7600			45	55
7800			38	48
8000			20	45
8200			18	45
8400			18	45
8600			18	40
8800			18	30
9000			18	30
9200				

SET UP DELLA MOTO:	
step1	MOTO ORIGINALE
step2	MARMITTA + FILTRO
step3	KIT MAGGIORATO, MOTO ORIGINALE
step4	KIT MAGGIORATO + MARMITTA + FILTRO

BIKE SET-UP:	
step1	STANDARD BIKE
step2	MUFFLER + FILTER
step3	POWER KIT. STANDARD BIKE
step4	POWER KIT + MUFFLER + FILTER

REGALGE DE LA MOTO:	
step1	MOTO D'ORIGINE
step2	POT + FILTRE
step3	KIT MODIFIE', MOTO D'ORIGINE
step4	KIT MODIFIE' + POT + FILTRE

ADJUSTE DE LA MOTO	
step1	MOTO STANDARD
step2	ESCAPE + FILTRO
step3	KIT DE POTENCIA. MOTO STANDARD
step4	KIT DE POTENCIA + ESCAPE + FILTRO

	step1	step2	step3	step4
rpm				
0	0	-3	5	8
600	0	-3	5	8
800	0	-3	5	8
1000	0	-3	8	10
1200	0	0	8	10
1400	0	3	8	10
1600	0	5	8	10
1800	0	8	8	10
2000	0	10	8	10
2200	0	8	10	13
2400	0	5	10	15
2600	0	5	10	15
2800	0	5	10	15
3000	0	5	10	15
3200	0	5	3	5
3400	0	5	3	5
3600	0	5	3	5
3800	0	5	3	5
4000	0	5	3	3
4200	0	5	3	3
4400	0	5	3	3
4600	0	5	3	3
4800	0	5	3	3
5000	0	5	3	3
5200	0	5	0	3
5400	0	5	0	3
5600	0	5	0	3
5800	0	5	0	3
6000	0	3	0	3
6200	0	3	0	3
6400	0	3	0	5
6600	0	0	0	5
6800	0	0	0	8
7000	0	0	0	8
7200	0	0	0	8
7400	0	0	0	5
7600	0	0	0	3
7800	0	0	0	0
8000	0	0	0	0
8200	0	0	0	0
8400	0	0	0	0
8600	0	0	0	0
8800	0	0	0	0
9000	0	0	0	0
9200	0	0	0	0
9400	0	0	0	0
9600				

step1	MOTO ORIGINALE
step2	MARMITTA + FILTRO
step3	KIT MAGGIORATO, MOTO ORIGINALE
step4	KIT MAGGIORATO + MARMITTA + FILTRO

step1	STANDARD BIKE
step2	MUFFLER + FILTER
step3	POWER KIT. STANDARD BIKE
step4	POWER KIT + MUFFLER + FILTER

step1	MOTO D'ORIGINE
step2	POT + FILTRE
step3	KIT MODIFIE', MOTO D'ORIGINE
step4	KIT MODIFIE' + POT + FILTRE

step1	MOTO STANDARD
step2	ESCAPE + FILTRO
step3	KIT DE POTENCIA. MOTO STANDARD
step4	KIT DE POTENCIA + ESCAPE + FILTRO

step1	ORIGINALRAD
step2	AUSPUFF + FILTER
step3	ÜBERDIMENSIONIERTES KIT, ORIGINALRAD
step4	ÜBERDIMENSIONIERTES KIT+AUSPUFF+FILTER

PIAGGIO 125i - 150i

	step1	step2	step3	step4
rpm	unità - unit - unidad unité - einheit			
0	0	3	10	10
600	0	3	10	10
800	0	3	10	10
1000	0	3	10	10
1200	0	3	10	10
1400	0	3	10	10
1600	0	3	10	10
1800	0	3	10	10
2000	0	3	10	10
2200	0	3	10	15
2400	0	3	10	15
2600	0	3	10	15
2800	0	3	10	15
3000	0	5	16	16
3200	0	5	16	20
3400	0	5	16	20
3600	0	5	16	25
3800	0	6	20	25
4000	0	7	25	25
4200	0	7	25	25
4400	0	7	25	25
4600	0	7	25	28
4800	0	7	25	28
5000	0	7	25	28
5200	0	7	25	28
5400	0	7	25	28
5600	0	7	25	28
5800	0	7	25	28
6000	0	8	28	28
6200	0	8	28	28
6400	0	8	28	28
6600	0	8	28	28
6800	0	8	28	25
7000	0	6	22	25
7200	0	6	22	25
7400	0	6	22	25
7600	0	5	22	25
7800	0	5	22	25
8000	0	3	20	25
8200	0	3	20	25
8400	0	3	15	25
8600	0	3	15	25
8800	0	3	10	25
9000	0	3	10	25
9200	0	0	10	25
9400	0	0	10	20
9600	0	0	10	20
9800	0	0	10	20
10000	0	0	10	20
10200	0	0	0	0
10400	0	0	0	0
10600	0	0	0	0

SET UP DELLA MOTO:	
step1	MOTO ORIGINALE
step2	MARMITTA + FILTRO
step3	KIT MAGGIORATO, MOTO ORIGINALE
step4	KIT MAGGIORATO + MARMITTA + FILTRO

BIKE SET-UP:	
step1	STANDARD BIKE
step2	MUFFLER + FILTER
step3	POWER KIT. STANDARD BIKE
step4	POWER KIT + MUFFLER + FILTER

REGALGE DE LA MOTO:	
step1	MOTO D'ORIGINE
step2	POT + FILTRE
step3	KIT MODIFIE', MOTO D'ORIGINE
step4	KIT MODIFIE' + POT + FILTRE

ADJUSTE DE LA MOTO	
step1	MOTO STANDARD
step2	ESCAPE + FILTRO
step3	KIT DE POTENCIA. MOTO STANDARD
step4	KIT DE POTENCIA + ESCAPE + FILTRO

RADEINSTELLUNG	
step1	ORIGINALRAD
step2	AUSPUFF + FILTER
step3	ÜBERDIMENSIONIERTES KIT, ORIGINALRAD
step4	ÜBERDIMENSIONIERTES KIT+AUSPUFF+FILTER

YAMAHA X-MAX - X-CITY 125i - MBK CITYLINER - SKY CRUISER 125i

(per modelli prima del 2012 - for models built before 2012 - para los modelos fabricados antes del 2012 - pour les modeles fabrique avant 2012 - für modelle vor 2012)

	step1	step2	step3	step4
rpm	unità - unit - unidad unité - einheit			
0	0	5	30	30
600	0	5	30	30
800	0	5	30	30
1000	0	5	30	30
1200	0	5	30	30
1400	0	5	30	30
1600	0	5	30	30
1800	0	5	30	30
2000	0	5	30	30
2200	0	5	30	30
2400	0	5	30	30
2600	0	5	30	30
2800	0	5	30	30
3000	0	5	30	30
3200	0	5	30	30
3400	0	5	30	30
3600	0	5	30	30
3800	0	5	30	30
4000	0	5	28	30
4200	0	5	28	30
4400	0	5	28	30
4600	0	5	28	30
4800	0	5	28	30
5000	0	5	28	30
5200	0	5	28	30
5400	0	5	28	30
5600	0	5	30	30
5800	0	5	30	30
6000	0	5	32	30
6200	0	5	32	30
6400	0	5	32	32
6600	0	5	32	32
6800	0	5	37	37
7000	0	6	42	42
7200	0	7	50	50
7400	0	6	50	50
7600	0	5	45	49
7800	0	5	45	49
8000	0	5	30	42
8200	0	0	28	34
8400	0	0	20	25
8600	0	0	20	25
8800	0	0	20	25
9000	0	0	20	25
9200	0	0	20	25
9400	0	0	20	25
9600	0	0	20	25
9800	0	0	20	25
10000	0	0	20	25
10200	0	0	20	25
10400	0	0	20	25
10600	0	0	20	25
10800	0	0	20	20
11000	0	0	20	20

SET UP DELLA MOTO:	
step1	MOTO ORIGINALE
step2	MARMITTA + FILTRO
step3	KIT MAGGIORATO, MOTO ORIGINALE
step4	KIT MAGGIORATO + MARMITTA + FILTRO

BIKE SET-UP:	
step1	STANDARD BIKE
step2	MUFFLER + FILTER
step3	POWER KIT. STANDARD BIKE
step4	POWER KIT + MUFFLER + FILTER

REGALGE DE LA MOTO:	
step1	MOTO D'ORIGINE
step2	POT + FILTRE
step3	KIT MODIFIE', MOTO D'ORIGINE
step4	KIT MODIFIE' + POT + FILTRE

ADJUSTE DE LA MOTO	
step1	MOTO STANDARD
step2	ESCAPE + FILTRO
step3	KIT DE POTENCIA. MOTO STANDARD
step4	KIT DE POTENCIA + ESCAPE + FILTRO

RADEINSTELLUNG	
step1	ORIGINALRAD
step2	AUSPUFF + FILTER
step3	ÜBERDIMENSIONIERTES KIT, ORIGINALRAD
step4	ÜBERDIMENSIONIERTES KIT+AUSPUFF+FILTER

L'operazione di collegamento del cablaggio va iniziata con la chiave disinserita. Staccare il connettore dell'iniettore originale.

Collegare i 2 fast-on maschio e femmina ai corrispettivi del cablaggio Polini (vedi foto e marca di scooter). Collegare l'occhiello di massa e il cablaggio alla ECU Polini.

1) PROGRAMMAZIONE SENZA PINZA DI ALIMENTAZIONE ESTERNA

Inserire la chiave ed accendere il quadro e seguire le istruzioni x la programmazione che trovate nelle istruzioni della ECU Polini.

2) PROGRAMMAZIONE CON PINZA DI ALIMENTAZIONE ESTERNA +12 V

Se il cablaggio ha la pinza (foto 1) per il collegamento provvisorio seguire le seguenti indicazioni: spostare il tasto del joystick verso destra e mantenerlo tale (vedi foto istruzioni ECU) collegando la pinza al +12 volt della batteria(foto 1). Rilasciare il tasto quando appare la scritta "Program Inject", si accederà così al menù di programmazione della ECU. **TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE, STACCARE LA PINZA FACENDO MOLTA ATTENZIONE A NON FARLA ENTRARE IN CONTATTO CON NESSUN TIPO DI MASSA CHE POSSA PROVOCARE UN CORTO CIRCUITO E DANNEGGIARE LA ECU.** Consigliamo pertanto di isolare la pinza in modo sicuro e duraturo per scongiurare qualsiasi contatto accidentale.

ATTENZIONE PER MOTORI YAMAHA: può capitare che la programmazione della centralina non funzioni; in questo caso collegare la centralina ad una batteria esterna per la programmazione oppure non collegare i due cavi dell'iniettore.

Nella sezione del sito www.polini.com "area tecnica" troverete i settaggi di ECU per gli scooter equipaggiati con accessori Polini.

Proceed with the wiring connection while the key is disconnected. Remove the original injector connector. Connect the two male and female fast-on to their Polini wiring (see photo and scooter model).

Connect the earth eyelet and the wiring to the Polini ECU:

1) PROGRAMMING WITHOUT EXTERNAL FEEDING CALIPER

Insert the key and switch the board on; follow the programming instructions included in the Polini ECU.

2) PROGRAMMING WITH +12V EXTERNAL FEEDING CALIPER

If the wiring is provided with caliper (photo 1) for the provisional connection follow the instructions: Move the joystick key towards right and keep it (see photos of the ECU instructions) connecting the battery 12 V caliper (photo). Release the key when "Program Inject" appears on the display; now you enter the ECU programming menu. **ONCE THE PROGRAMMING IS OVER, DISCONNECT THE CALIPER BEING VERY CAREFUL NOT TO GET IN CONTACT TO ANY EARTH THAT COULD PRODUCE A SHORT-CIRCUIT AND DAMAGE THE ECU.** It is recommended to insulate the caliper to avoid any possible contact.

CAUTION FOR YAMAHA ENGINES: It may happen that the setting of the gear case does not work; in this case connect the gear case to an external battery to set it or do not connect the two cables to the injector.

In the "Technical area" of Polini.com web site you find the ECU setting for those scooter equipped with Polini parts.

Proceder a la conexión del cableado mientras la llave está desconectada. Retirar el conector del inyector original. Conectar los dos fast on masculinos y femeninos a su cableado Polini. (Ver foto y modelo de scooter). Conectar el ojal de la masa y el cableado a la ECU Polini:

1) PROGRAMACIÓN SIN PINZA DE ALIMENTACIÓN EXTERNA

Introducir la llave y encender el tablero; seguir las instrucciones de programación incluidas en la ECU Polini.

2) PROGRAMACIÓN CON PINZA DE ALIMENTACIÓN EXTERNA DE +12V

Si tienen el cableado de la pinza (Foto 1) para la conexión provisional seguir las instrucciones:

Mover la llave de la palanca de mando hacia la derecha y mantenerla (ver fotos de las instrucciones de ECU) y conectar el calibrador a la batería de 12 V (foto). Soltar la tecla cuando "Program inject" aparece en la pantalla; ahora entras en el menú de programación ECU.

UNA VEZ QUE SE HA TERMINADO LA PROGRAMACIÓN, DESCONECTAR LA PINZA TENIENDO CUIDADO DE NO PONERSE EN CONTACTO CON CUALQUIER MASAS QUE PODRÍAN PRODUCIR UN CORTOCIRCUITO Y DAÑAR LA ECU. Se recomienda aislar la pinza para evitar cualquier posible contacto.

ATENCIÓN PARA MOTORES YAMAHA: puede pasar que la programación de la centralita no funcione; en este caso conectar la centralita a una batería externa para su programación o no conectar los dos cables al inyector.

En la "Área técnica" de la página web Polini.com encontrará el reglaje de la ECU para los scooters equipado con piezas Polini.

L'opération de connexion du câblage doit démarrer sans clé insérée. Déconnecter le connecteur de l'injecteur d'origine. Connecter les 2 fast-on male et femelle aux câblages Polini correspondants (voir photo et marque de scooter). Connecter la cosse de masse et le câblage à l'ECU Polini.

1) PROGRAMMATION SANS BAGUETTE D'ALIMENTATION EXTERIEURE

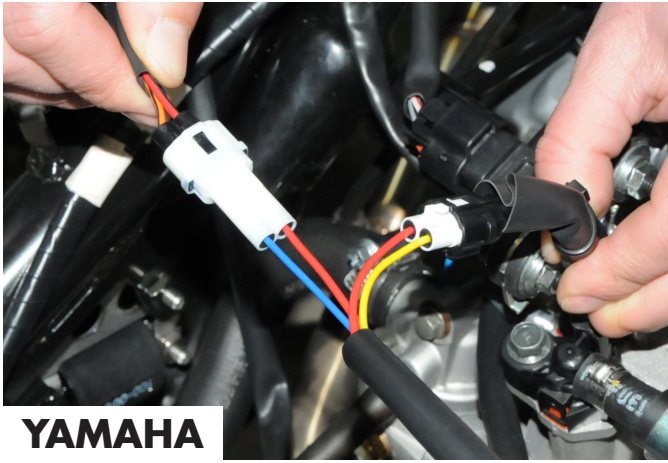
Insérer la clé, allumer le compteur et suivre les instructions pour la programmation que vous trouvez dans les instructions de l'ECU Polini.

2) PROGRAMMATION AVEC BAGUETTE D'ALIMENTATION EXTERIEURE +12V

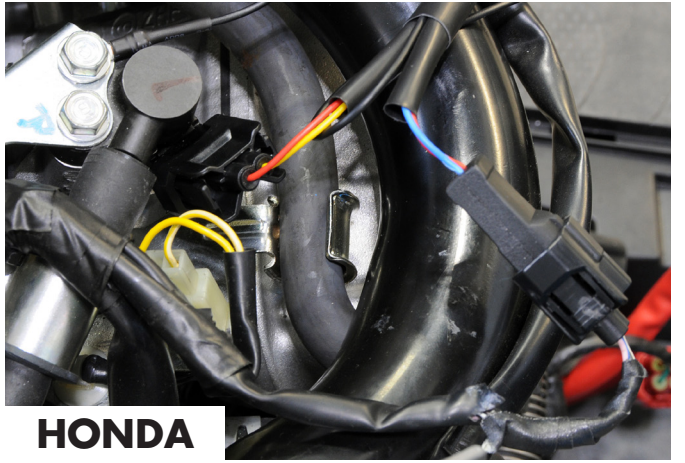
Si le câblage a la baguette (photo 1) pour la connexion provisoire, suivre les indications suivantes :

Déplacer la touche du joystick vers droite et la garder comme ça (voir photo instructions ECU) en connectant la baguette à +12 volt de la batterie (photo 1).

Retirer la touche lorsqu'il y a l'écriture « Program Inject ». On accédera ainsi au menu de programmation de la ECU.



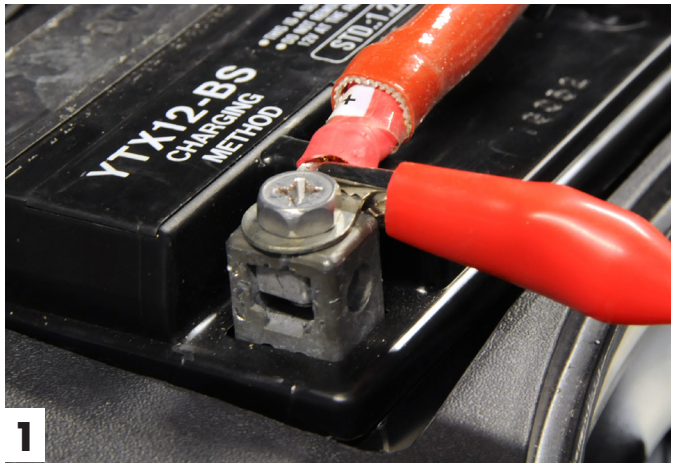
YAMAHA



HONDA



PIAGGIO



1